



EL CAMINO DE CASTELLÓN A

SANTIAGO DE COMPOSTELA:

“LA PLANA – MAESTRAZGO”

(La Provincia de Castellón)

Se parte desde la ermita (foto de la derecha y de la izquierda) de
SANT JAUME de FADRELL.

La primera noticia sobre el lugar de Fadrell es de 1178 cuando el Rey Alfonso II de Aragón concede el “Castrum et Villa de Khadrell” al Obispo de Tortosa. En el 1224 el Rey Jaume I el Conquistador confirma esta donación. Y en 1233 con la capitulación del Castell Vell de la Magdalena y del lugar de Fadrell a manos del Rey En Jaume I, el Rey dona la alquería de Fadrell a la Orden Militar de Calatrava y posteriormente a la de Santiago de Uclés, que readapta el edificio, construyendo una ermita dedicado a su patrón San Jaime (Extracto del texto de Josep M. Francés i Camús de “Les Ermites del Caminás”).

Se ha elegido este punto de partida por ser la única ermita de toda la provincia dedicada en exclusividad a San Jaime. (foto de la derecha). Representado bajo las dos advocaciones e imágenes: “Peregrino” y “Matamoros”.

Saliendo de la ermita llegamos hasta el crucero (*Peiró*) (foto de la izquierda). Dedicado a Santiago, a la ciudad de Castellón, y a la propia Encomienda de *Fadrell*. Este “peiró” señala el cruce con “El Caminás”.

EL CAMINÁS.

“Vell camí prerromà que travessa tota la comarca de la Plana de nord a sud en trajecte paral·lel a la mar”... “A aquest antic camí, els nous pobladors, després de la conquesta de 1233 per el Rei En Jaume I, li donaren aquest sonor nom: EL CAMINÁS, EL CAMÍ AMPLE, EL CAMÍ GRAN” (“Les ermites del Caminás”. J. Sanchez Adell).

“Aquesta concentració de jaciments romans al voltant del Caminás és el que ens fa pensar que aquest camí podia existir fa dos mil anys”... un llarg itinerari que seguia el litoral castellonenc amb un traçat diferent del de la antiga Via Augusta, després Camí Real que'l recorria per ponent” (“El Caminás i les Ermites”. Ferran Arasa i Gil).

“...creuat per una abundant xarxa de camins rurals entre els quals destaca com antic eix fonamental el “CAMINÁS”. -Camí anterior a la dominació romana, que travessa de nord a sud tota l'horta i es perllonga al llarg dels termes immediats, fins enllaçar pel sud amb la Via Augusta dels romans-, està esguitat de bon nombre de ermites, en la seua majoria situades al llarg d'aquest camí”. (“El Caminás i les Ermites”. Ferran Olucha i Montins).

En resumen, caminamos por un viejo camino anterior a los romanos, es de suponer que de la época de los íberos, convertido posteriormente en Camino Real, salpicado de Ermitas, que posiblemente fueron, en aquella época, alquerías árabes Pero



nosotros encontramos, como ha de ser según nuestros Estatutos, con los suficientes signos jacobeos como para seguirlo con la máxima fidelidad de peregrino y caminante.

EL GRAN CAMINO REAL

Una vez en el “Prigó”, se sigue hacia la derecha.

A 1'34 Km.

Se llega hasta la ermita de **Sant Josep de Censal** que queda a la izquierda, en el mismo cruce del *Caminás* con el camino *Villamargo*.

A 1'24 Km.

Se sigue por el mismo camino se llega al cruce con el *camí Vell de la Mar*. Si se quiere se puede acercarse a la ermita de **San Isidre i Sant Pere de Censal**, aunque suele estar cerrada, solo son 826 m de ir y otros tantos de volver, por lo que no contabilizaremos en el kilometraje total del trayecto.

Total: 2'58 Km.

A 2'27 Km del anterior cruce con el *camí Vell de la Mar* se encuentra la **Basílica de la Mare de Deu del Lledó** (foto de la derecha), donde encontramos una señal jacobea curiosa (foto de la izquierda).

En el cruce se ve a la izquierda a María Magdalena y a la derecha un “completo” Santiago Peregrino con: bordón, calabaza, concha, y sombrero de ala ancha. Detalle (foto I.).

Total: 4'85 Km.

Basílica de la Mare de Deu del Lledó

Sobre Lledó, N^a S^a del Lledó, no podemos decir todo lo escrito. Solo diremos que el culto tan acendrado a la Virgen (foto de la derecha), como debe ser, siempre ha dejado en segundo término a este signo jacobeo del cruce. La Basílica de la Mare de Déu del Lledó es el templo rural más grande de la Comunidad Valenciana. Se conoce su existencia desde 1375. Durante la Edad Media será meta de peregrinaciones de la mayoría de los pueblos de La Plana, sobre todo Villarreal y Almazora; así como muchos pueblos de l'Alcalatén. La Mare de Dèu del Lledó, es la Mare de Deu del Lledó, y con este sentimiento debemos de seguir el Camino.

A 2'48 Km.

Se encuentra la ermita de **Sant Roc de Canet** (foto de la izquierda).

Total: 7'33 Km.

En este punto se puede seguir por dos itinerarios poco diferenciados:

- A) Por *Sant Francésc de la Font*. (Este recorrido no lo contabilizaremos en el kilometraje total). Es una ermita que, aunque muy bonita, suele estar cerrada. Si a alguien se le ocurre acercarse que sepa que por allí tiene hasta *Sant*



Francesc de la Font: 2'86 Km..Y de aquí a la Magdalena: 2'30 Km. Lo que hace un total de 5'16 Km.

- B) Siguiendo por el *Caminás* cruzaremos la carretera general N -340 hasta la *Santeta d'oració* dedicada a la Virgen del Lledó, 1'81 Km, queda a la izquierda (foto). Y siguiendo el camino llegaremos a la **Magdalena**: 1'12 Km. Es decir un total de 2'93 Km.

Sant Jaume de Fadrell - Magdalena: 10'26 Km.

(Desde Castellón a la Magdalena, en recorrido directo, hay: 7'350 Km.)

Una vez en la Magdalena, los más fidedignos pueden subir el cerro hasta la misma ermita, desde donde se observa una vista de la Plana de gran belleza.

Santa María Magdalena del Castell Vell

Cuando en 1251 se produce el traslado de Castellón a la Plana, esta ermita queda abandonada, aunque ya ostentaba la advocación a M^a Magdalena. Pero en 1375 comienzan procesiones, peregrinaciones y rogativas desde las poblaciones vecinas. En 1451 el frate Antoni del Monasterio de les Santes Creus, comienza la reconstrucción de la actual ermita. La romería de les "canyes" el tercer domingo de Cuaresma es multitudinaria, llega gente de toda la provincia.

Entre subir y bajar recorrerá un total de 0'680 Km. que tampoco contabilizaremos en el cómputo general.

Desde la explanada, lo lógico es seguir por la carretera del Desierto pues aunque hay algunas pistas (los típicos atajos), éstas son muy solitarias y difíciles de seguir, es decir, se puede perder uno con facilidad, mientras que la carretera sube más suave y tiene poco tráfico. Además de que no tiene ninguna dificultad para ser seguida. Atajos existen muchos a lo largo del camino, pero si realmente no son muy prácticos es conveniente ir a lo seguro.

A 2'72 Km.

Se llega al término de Benicasim

A 2'10

Entrada urbanización "El Refugio". Desde la Magdalena: 4'82 Km.

A 1'71 Km.

Cruce Pista de Poble Tornesa
(Rest. Bruno)

“ “ : 6'53 Km.

A 0'480 Km.

Residencia de "La Bartola"

“ “ : 7'01 Km.

A 0'330 Km.

Mirador de la Cruz de hierro

“ “ : 7'34 Km.

A 0'58 Km.

Desierto de las Palmas

“ “ : 7'92 Km.



Antes de llegar:

Es decir desde **La Magdalena al Desierto: 7'92 Km.**

Sant Jaume de Fadrell – Desierto de las Palmas.Total: 18'18 Km.

El Desierto de las Palmas.

Convento Padres Carmelitas Descalzos

A la entrada encontramos una señal jacobea. Ante la Virgen del Pilar (foto I.) un Santiago Peregrino brazos en cruz ora ante la Pilarica.

“ Durante estos tres siglos de existencia, los religiosos carmelitas descalzos, distribuidos por los conventos de Aragón y Valencia han visto en el Desierto de las Palmas algo así como el corazón de su vida religiosa polarizada en torno a un carisma bien definido de oración y diálogo transformante con Dios” (“Historia del Desierto de las Palmas”. Vicente M^a Blat)

Se sale del convento, ya en la carretera hay que dirigirse a la derecha, hay que ir hasta la indicación: “Casa de oración” (foto). Se inicia la subida hacia el Bartolo y enseguida se tuerce a la izquierda, al fondo se ve la Casa de Oración (foto I.), antes de llegar se toma la senda de la derecha (foto D.) que sube ligeramente y se llega a un campo de almendros que hay que sobrepasar; a mitad del mismo existe un antro que se está reconstruyendo. Al fondo se observa la ermita del Carmen (foto D.). Una vez cruzado el campo de almendros se sube una pequeña cuesta que al final y en curva hay una pequeña capillita dedicada a un obispo (San Blas), como recuerdo a los “Ejercicios Espirituales 1985 – 86” (foto I.).

A la derecha queda la ermita de San Juan Bautista. Seguir a la izquierda hacia la ermita del Carmen, que bordeamos por su puerta principal es decir por el mar. Hay que seguir esta senda siguiendo las señales (foto I.) de “Parque Natural”, hasta llegar a una pista ancha que nos llevará hasta la Poble Tornesa (foto D.).



Desde el Convento hasta este cruce.....1'42 Km

Hay que seguir esta pista ancha hasta la Pobra.

A 0'693 Km

Coll de la Mola Desde el Convento: 2'11 Km

A 4'17 Km

Se acaba la pista de tierra “ “ 6'28 Km

A 0'500 Km

Asfaltado – Pobra “ “ 6'78 Km

Se llega a la Pobra teniendo enfrente un brocal de pozo (foto D.) y llegando a la calle Mayor, antigua general. Es la unión con la **Vía Augusta**. Hay que cruzar el pueblo siguiendo las señales (foto I.) de la Vía Augusta que hay pintadas en los bordillos de las aceras.

Convento del Desierto – Pobra Tornesa: 6'78 Km.

Sant Jaume de Fadrell – Pobra Tornesa. Total: 24'96 Km

Pobra Tornesa

Situado al pie de una colina, sobre terreno llano. Goza de clima templado y sano. Sus habitantes dóciles y amigos del trabajo; conservan con pureza las antiguas tradiciones religiosas, y en las fiestas que celebra la iglesia, todos asisten puntuales al templo, suspendiendo los juegos públicos durante los divinos oficios. La Iglesia es de orden dórico, pequeña, y su titular es San Miguel Arcángel (“Historia Geográfica y Estadística de la Provincia de Castellón”. Bernardo Mundana. 1873)

Aún dentro del pueblo, a su salida queda un “calvario” a la derecha. Luego se llega a la carretera de Villafamés.

A 650 m desde el pozo de entrada.

Vía Augusta (VA)

“... la Vía Augusta, el camí romà, que va vertabrar durant segles el territori castellonenc, posant-lo en comunicació amb altres zones geogràfiques tant de la Hispania romana com de la resta de l'Imperi, sent, doncs, la base d'un tragí no sols de mercaderies sinó també de contactes humans, de entrada i eixida de noves i revolucionàries tècniques...” (Carlos Fabra Carreras. Presidente de la Diputación Provincial. Prólogo del libro: “La Vía romana de Dertosa a Saguntum”. De Francesc Esteve i Gàlvez).

. La más importante y antigua de las vías que atravesaba este territorio fue la Vía Augusta. “Camí o senda dels Romans”, cuya existencia con el nombre de Heráclea (en griego) o Heraklea (en latín) era bien conocida por los íberos utilizándola como ruta



principal en sus comunicaciones y relaciones comerciales. (“EL MAESTRAT” para andar y ver. Juan B. Simó Castillo. 1986)

Se coge la pista a la derecha que ya está marcada con mojones modernos de la Vía Augusta, veremos también señales modernas en el suelo de la esta vía e incluso en algunos sitios con “miliarios” de la época romana. En todo este trayecto de la “Vía Augusta” solo hay que seguir estas señales, por lo que no hay que marcarlo hasta que se abandone en el cruce de la “Colada del Pas de la Fusta” lugar en que se cogerá esta pista.

En seguida se llega a una bifurcación, y siguiendo las señales de la VA ya indicadas hay que coger la pista de la izquierda (foto I.). Seguir siempre la “Vía Augusta”

Se pasará por un pequeño barranco (0’775 Km.) (Este kilometraje que daremos entre paréntesis es tomado desde Pobra Tornesa). Se deja una fábrica a la derecha (1’19). Se pasa por un túnel metálico (1’60). Señal de la VA en el suelo (1’82).

Se llega a una bifurcación seguir las señales de la VA, pista más pisada (2’35).

Se cruza un riachuelo (2’70). A la izquierda en un campo de olivos hay un miliario romano antiguo de verdad (repetimos foto I.), bifurcación, en el suelo señales de la VA azules y blancas, seguir las señales (3).

Se llega a una bifurcación vertical seguir recto por las señales de la VA en el suelo, se empieza una ascensión (3’82).

Mojón de término (viejo pero moderno) a la derecha sobre la pared de un bancale (4’53) (foto D.).

Se llega a la cima del cerro (5’22) al fondo, recto como un hilo, se divisa el Arco Romano de Cabanes; se comienza su descenso suelo cementado (foto I.). Al final del descenso se llega a un cañar (5’86).

Se sigue llaneando hasta que se llega a asfalto (6’73).

Se sigue por el asfalto hasta cruzar la carretera que une Vall d’Alba y Cabanes (7’50). Los miliarios modernos se aprecian con facilidad, hay que seguirlos (foto D. e I.).

Se sigue recto hasta el Arco: 8’40 Km.

Pobra Tornesa – Arco Romano: 8’70 Km.

Sant Jaume de Fadrell – Arco Romano. Total: 33’66 Km.

Arco Romano

“El arco de Cabanes, ya en la Plana Alta, es uno de los monumentos romanos por los que, sin duda, discurría la Vía Augusta. Aunque no conserva la totalidad de la construcción primitiva es uno de los monumentos más notables de la provincia y el testimonio más singular del arte romano en tierras valencianas. Lo componen sendos basamentos cuadrangulares, sobre los que se apoyan las dovelas del arco de medio



punto de 5'25 metros de alto y 4 metros de anchura". ("EL MAESTRAT "para andar y ver. Juan B. Simó Castillo. 1986).

El que por cualquier motivo quiera acercarse hasta el pueblo o pernoctar aquí en Cabanes hay dos sitios buenos.

Imagen de la Virgen del Pilar sobre e capitel Siglo XVII de la Iglesia (foto I.). Si se llega hasta el pueblo son 2'45 Km., y otros tantos de vuelta al Arco. Total 4'90 km. que no se contabilizan al total.

Hay que cruzar el Arco hasta la pista de enfrente, también asfaltada, seguir las indicaciones de la VA. El kilometraje que damos a continuación es tomado desde el Arco.

Se llega a un barranco bordeado de encinas, seguir recto, se pasa por varias masías y unas granjas abandonadas (3'39 km.). Se llega al cruce que va desde Cabanes a Benlloch, desde allí se observa una pinada y una torre eléctrica enfrente y una señal de la VA en el suelo (foto de la D.) (3'90 km.). Llegando a un barranco (el de la Font) e inmediatamente a la carretera de entrada a Benlloch desde la carretera CV – 10 justo aquí, si se quiere entrar al pueblo hay que ir hacia la izquierda dirección al pueblo. La VA sigue recto, al fondo se ve: a la izquierda un mojón de la VA moderno, y un murete con la siguiente inscripción (foto de la I. abajo):

*“HAEC EST VIA AUGUSTA
IUXTA QUAM MAIORES
NOSTRI VIXERUNT
IN EORUM MEMORIAM
ANNO AND MCMLXXXV”*

Hasta aquí tenemos desde el Arco 4'37 Km. Hemos de seguir recto las señales de la VA 5'06 km.

Arco – Cruce Colada del Pas de la fusta 5'06 km Km.

Es decir el recorrido en la Vía Augusta total son: 13' 82 km.

A esos 5'06 km desde el Arco se coge la “Colada del Pas de la Fusta, antigua colada por donde se bajaba la madera de roble y olivo para las atarazanas de Peñíscola, Vinarós y Oropesa. Es la prolongación, hacia el norte de la senda de “La Subarra” y la senda del “Quartito”. En este punto se deja la VA. Que se une y se confunde con la carretera unos 300 m. más adelante.

En el cruce, a la izquierda hay una higuera solitaria, coger la pista ancha hacia la izquierda (foto I.).



Comienza la “Colada del Pas de la Fusta”
(foto de la D. al fondo se ve el Adjectori)

A 1'24 (6'30 desde el Arco) desde la anterior bifurcación se cruza una carretera asfaltada que lleva a Benlloch. Tenemos un aljibe blanco a la derecha (foto D.) y la carretera que lleva a otro signo jacobeo.

En el muro del SO en la ermita de la Mare de Deu del Adjectori (foto D.), hay una concha incrustada (foto I.). Si se entra a visitarlo hay que volver por el mismo camino hasta volver al aljibe blanco.

Al otro lado de la pista existe una gran cruz (foto I.) marcada con iluminación fluorescente.

Una vez cruzada la carretera asfaltada, seguir recto por la pista de tierra: “Colada del Pas de la Fusta”.

A 1'63 del cruce (6'69 desde el Arco) un nuevo cruce, coger a la izquierda. En este trayecto existe algún perro suelto, ladran pero no suelen acercarse demasiado, con todo ir preparados.

A 2'57 (7'63 desde el Arco). Hay un cruce de caminos, al fondo una casita blanca y un barranco, hay que seguir por la pista más pisada, es decir la de la izquierda (foto I.).

Nada mas pasar este cruce, a la izquierda hay una balsa que si ha llovido contiene agua o está seca si hay sequía.

Se llega a una pista asfaltada, seguir por ella, se pasa por una caseta a la izquierda y una granja.

A 1'38 Km. (Recorrido en asfalto) (8 Km. desde el Arco) (Recorrido por el Pas de la Fusta = PF. 3'95 km.). Se llega a una curva de la pista asfaltada, en frente tenemos una pista de tierra ancha seguir por ella, dejando el asfalto. A partir de ahora las medidas son desde este punto en que se deja el asfalto.

La pista sube momentáneamente para pasar por varias masías.

A 1'42 Km. desde que se ha dejado el asfalto. (PF. 5'37) (Desde el Arco, 9'42)

A 1'77 Km. desde el asfalto (PF. 5'72 Km.) cruce. Se coge la pista a la izquierda de tierra. (Desde el Arco 9'77 Km.)

A 2'71 Km. coger a la izquierda, se deja el barranco a la derecha. (PF 6'66 Km.) (Arco.10'71 Km.).

A 4 km. bifurcación se coge a la izquierda (foto I.), a la derecha queda una pista que lleva a una masía. Siempre la pista más pisada, seguimos por el Pas de la Fusta

A 5'06 Km. se pasa por una masía a la derecha y se llega a una curva muy cerrada que casi se cambia de sentido en la marcha.

La pista sigue empinada y

A 5'20 Km. desde el asfalto. (Arco. 13'20) (PF. 9'15) se dejan unas carrascas a la derecha (foto D.). Apparently parece haber coronado el cerro. Buena vista.

La pista va subiendo más suavemente.

A 6'35 Km. se entra en una zona de pinos y enebros.



A 6'32 Km. a la izquierda queda una balsa para incendios. Se bordea la balsa, luego sigue un tramo de pista cementada hasta 6'60 km.

A los 7'32 Km. siguen los pinos y se corona realmente la subida. Altura 771 m. Se sigue entre pinos.

A 8'42 Km. se llega al cruce de la entrada de Roure Valenciá. (Foto D.e I.).

A 8'86 Km. se llega al cruceo (*Prigó*) de Serra d'En Galcerán. Altura 745 m.

A 9'04 desde dejar el asfalto, se llega a la plaza de

Serra d'En Galcerán:

Llamada en un principio: "Coves de Berig" (1213). Y posteriormente: "Serra de Valmanya". Situada en terreno llano rodeada de elevados montes. Perteneció al castillo de Culla, quien seguramente la cedió a Emperci d'En Galcerán, de ahí su nombre, posteriormente perteneció a sus herederos, Guillem y, Pere, incluso, Isabel de Galcerán. "El Fort" (Ayuntamiento) se cree que perteneció a la Baronía de Pobla Tornesa.

Recorrido por la Colada del Pas de la Fusta: 12'99 Km.

Arco de Cabanes - la Serra: 17'05 km.

Recorrido desde Cabanes, si se ha dormido en el pueblo (Sumar los 4'90 Km. de entrada y salida): 22'3 km.

Recorrido desde el Desierto, si se ha dormido allí y no se ha entrado en Cabanes : 40'72 km.



Pobla Tornesa – Serra d'En Galcerán: 25'75 km.

Sant Jaume de Fadrell - Serra d' En Galcerán. Total: 50'71 km.

Salir dirección los *Rosildos* .

A los 2'35 km. desde la salida de la Serra. Coll de la Bandereta.

Mas Roig seguir por la carretera hasta...

A los **7'10 km** se llega a la carretera de Albocácer. El llamado antiguamente “*El Regallero*”: Cruzar la carretera y seguir recto dejando a la derecha la casa (foto D.).

Enlazamos con el antiguo camino descrito en el siglo XVI que enlazaba Valencia con Monzón.

” *Als començos del segle XVI el camí de Valencia a Monzón anava per Nules, Vila-real, Borriol, la Pobla; i d'ací a la venta la Pelejana, la venta dels Pujols, la venta de Segarra, a Catí, a Vallivana i a Morella*”. (“*La Vía Romana de Dertosa a Saguntum*” *Francesc Esteve i Gálvez*).

El cual, se supone debió recorrer Jaime I.

Las medidas que se hacen son desde este punto del cruce con la carretera (El Regallero). Indicación en la carretera (foto I.)

A 300 m. se llega a la Rambla Carbonera y se cruza por 1ª vez. Una vez pasada la Rambla se coge la pista de más a la derecha, de tierra.

A 896 m se llega a un cruce de caminos. La aldea dels Putxols de Dalt se ve al otro lado de la Rambla.

En este punto se vuelve a cruzar la Rambla por 2ª vez els Putxols se ven casi enfrente seguir esa dirección. Desde el cruce hasta el centro de la rambla 232 m. (Desde el Regallero = R. 1'13 Km.)

Cruzada la Rambla, en el mismo margen, **NO** seguir recto, saldríamos a la carretera, coger la pequeña pista a la izquierda. Subiendo una pequeña pendiente, se llega y solo se bordea la aldea dels Putxols de Dalt. Desde el centro de la Rambla 376 m.

Aquí comienza una pista asfaltada, a la derecha se quedan els Putxols. Seguir a la izquierda por la pista asfaltada.

Se pasa por algunas casas aisladas unas y agrupadas otras, hasta llegar de nuevo a la Rambla. Se cruza por 3ª vez la Rambla.

Desde el cruce de la Rambla hasta aquí 904 m.; y desde la carretera general (Regallero) 2'41 Km.

Se sigue recto por la pista que desde el otro lado de la Rambla ha comenzado a ser de cemento. Seguir por la pista cementada.

A 873 m (desde el último cruce de la Rambla), se encuentra la primera pista a la derecha de tierra. La pista cementada sigue recta pero aquí hay que dejarla y coger la de tierra.

A 100 m. de haber cogido la pista de tierra se cruza un barranco (Els Estrets) luego la pista sigue entre monte bajo (Aliaga, romero, coscojo etc). El barranco dels Estrets sigue a la izquierda del camino.

Luego el camino empieza a ensancharse, a la derecha hay una pinada.

Al llegar a la altura de la pinada donde llegan algunos pinos hasta el mismo camino, hay un cruce de pistas en “T”. Hay que seguir recto. En este punto, desde comienzo de esta pista, cuando hemos dejado la pista cementada: 905 m. Desde el Regallero (cruce con la carretra): 4'29 Km. (Desde la Serra: 7'10 + 4'29 = 11'39 Km)

Seguir recto, al poco, la Rambla, vuelve a aparecer a la derecha.



Se pasa por un chozo – abrevadero (foto I.) a la derecha entre los almendros. Hay que seguir por esta pista.

A 1'73 desde el cruce de las pistas en “T”. Es decir, desde el Regallero, 6'02 km. Y desde Serra, 13'12 km. Se llega a un camino a la derecha que cruza la Rambla al fondo se ve el puente de la carretera que va desde Torre d' En Besora a Sant Pau. Se vuelve a cruzar por 4ª vez la Rambla (foto D.).

De lado a lado de la Rambla 209 m. Seguir por la pista de enfrente.

A 640 m. se coge la 1ª pista a la izquierda más pisada (se ha pasado por otras que ya se ve que no están pisadas). Desde esta pista al fondo en una curva se ve un chozo un tanto oculto por la arboleda (foto I.).

El camino hace varias curvas transcurriendo entre campos de olivos y un ribazo (foto I.).

Se pasa por una carrasca grande y unos “lledoners” que están juntos.

Al llanear se pasa por una noria a la derecha (foto D.).

Se llega al final del camino que cruza en vertical por el que vamos seguir a la derecha hacia Sant Pau que ya se ve. Desde el chozo “oculto” a Sant Pau, 1'23 Km. Desde una vez cruzada la Rambla por 4ª vez hasta Sant Pau, 2'08 km.

Sant Pau

“Viene a ser un oasis de apacible quietud bajo la sombra de árboles centenarios. Fue construido, según la tradición, en memoria de la aparición y curas milagrosas del santo titular. Apareció el Apóstol en traje de peregrino...” (“EL MAESTRAT” para andar y ver. Juan B. Simó Castillo. 1986.)

Desde el Regallero, 8'10 km.

Serra d' En Galcerán - Sant Pau: 15'20 km

Sant Jaume de Fadrell – Sant Pau. Total: 65'91 km.

Se sale de Sant Pau por donde se ha entrado hasta llegar a la carretera de Torre d'En Besora.

A 604 m se llega a unos cipreses donde hay un cruce, a la derecha sale una carretera asfaltada que termina en la carretera de Villafranca no cogerla. Seguir por la pista de tierra blanca que la bordean unos cipreses.

A 981 m se llega a la Rambla, no cruzarla aquí en recto, seguir a la derecha.

A 1'10 km. sale un camino a la izquierda que cruza la Rambla, seguir por este camino y cruzar la Rambla por 5ª vez. (foto D.)



A 1'25 km. se ha llegado al otro margen de la Rambla. Seguir por esta pista entre almendros. La tierra es otra vez rojiza (foto I.).

A 1'73 km. se encuentra la 1ª pista a la derecha. Seguir por esta pista (foto D.).

A 1'99 km. se encuentra una pista a la izquierda. No cogerla, seguir recto.

A 2'25 km. se encuentra la 2ª pista a la izquierda. Por la pista que vamos se ve la Rambla al frente. No hay que seguir por ella y torcer por esta 2ª pista de la izquierda. Dirección hacia las montañas.

A 2'69 km. se ve, a la izquierda, un chozo (foto I.) casi derruido entre un campo de almendros. Seguir recto.

A 2'91 km. se llega a un cruce vertical en “T” de tierra blanca coger a la derecha, dirección a la Rambla y al cruce de la carretera de Albocácer (foto D.) Que se llega por 6ª vez a la rambla, pero no se cruza.

Hasta el centro de la Rambla desde Sant Pau hay 3'04 km

Hay que seguir por el centro de la Rambla, seguir las “carriladas” que hay a modo de camino. Se camina por la Rambla 1'71 km.

A 4'75 km (seguimos contando desde Sant Pau) llegamos a una masía que se llama “*La Segarreta*” (Andar con ojo, pueden haber perros sueltos, se asustan con la acción de coger una piedra, en otro caso dar voces a los masoveros, pues está habitada): Seguir por la pista a la derecha hay una especie de postes como cortados a 1 – 2 m del suelo. Se llega a una pista cementada, seguir por ella.

A 6'50 km se pasa por unas granjas abandonadas y a otra masía que se llama “*La Segarra*”, enseguida está la carretera que viene de Villar de Canes, seguir por la carretera, hacia la derecha en dirección a la carretera de Villafranca y unas casas que se llaman “*El Segarró*”.

A 6'78 km. se llega a la carretera y al “*Segarró*”.

Sant Pau – El Segarró: 6'78 km.

Se sigue por la carretera.

A 300 m se deja la carretera y se coge la pista a la derecha que sale un poco oblicua, inmediatamente después del indicador de carretera: “Villafranca 29”.

Comienza el Azagador de Segarra (El Assagaor)

Sin haber dejado el antiquísimo camino de Valencia a Monzón por el que estamos circulando.

A 689 m a la izquierda hay una especie de granja de ladrillo rojo (foto I.), y allí mismo coger a la izquierda como si se entrara dentro de la masía. Sin embargo el camino de la derecha se ve el más pisado y lógico, pero no hay que cogerlo.



A 1'24 km. hay un cruce en “T” coger a la derecha.

A 1'56 km. desde la carretera, es decir desde el Segarró, hay una bifurcación. A la derecha hay abejas, no estaría de más protegerse con algo la cara, cabeza etc. La verdad es que no hay ningún peligro. En este punto se coge la pista de la izquierda.

Hay que seguir por la única pista que existe, es decir el azagador de la Segarra, el camino de Valencia a Monzón.

A 2'14 km: (Siempre midiendo desde el Segarró) llegamos a una barrancada que cruzamos: al salir de la barrancada vemos unas carrascas a la derecha (foto D.).

A 3,89 km llegamos a unas carrascas a la derecha y en frente un campo que parece terminar allí el camino (foto I.).

Hay que fijarse bien, pues el camino bordea el campo por la izquierda, la senda luego se perfila perfectamente (foto D.).

El campo mide 1'31 km, es decir 5' 20 desde el Segarró.

Se llega a una pared de ribazo derruida (foto I.), en frente hay un barranco, coger el camino de la izquierda hacia unas carrascas.

Enseguida, la rambla de la Belluga aparece a la izquierda.

A unos 200 m. aparece una pista a la derecha que **NO** hay que cogerla. Seguir recto el camino.

A 250 ms. de la anterior aparece otra pista también a la derecha **NO** hay que cogerla. Continuar y seguir recto.

A 223 m desde que se acabó el campo y a 5'43 desde el Segarró, se llega al asfalto, por el que se camina menos de 200 m. (Desde el Segarró: 5'53) y se llega a un cruce de varios caminos, a la izquierda queda la carretera.

Hay que coger la pista blanca de la derecha, que recorre una dehesa que se deja a la derecha, está vallada y con abundantes carrascas que terminan a unos 700 m. al terminar la dehesa, a la derecha, hay un corral de ovejas y al lado del corral una pinada.

En frente, un poco de lado, a la derecha las masías de la Segarra de d'Alt.

Coger la pista de la izquierda, casi en ángulo recto, la lógica orienta.

A 440 m. comienza un bosquecillo de carrascas que al finalizar ya se ve la Ermita de N^a S^a del Pilar, “La Pilarica”. (5'970 km. desde el Segarró) (foto D.).

A unos 200 m. llegamos a la “Pilarica” (foto D. e I.). Justo al otro lado a la izquierda, al fondo, más allá de la carretera permanece como “colgado” el más de “Evaristo”.

A unos 500 m se llega a una bifurcación (Desde el Segarró: 6'46 km.) por la izquierda lleva a la carretera. Coger la de la derecha, casi de frente (foto I.).

A 265 m se llega a un abrevadero que queda a la derecha (foto D.).

A 342 m de la última bifurcación (Desde el Segarró: 6'81 km.) se llega a otro cruce en “T” de una pista más pisada: A la derecha termina en unas masías.

A la izquierda termina en la carretera.

Hay que seguir recto (enfrente hay un ribazo) por donde parece que no hay camino, parece un barranco, pero es el auténtico azagador. Este azagador es verdaderamente interesante andarlo con cariño (foto I.).



A 570 m desde la última bifurcación, es decir 7'35 km. desde el Segarró, encontramos a la izquierda un pozo – abrevadero y a la derecha una carrasca (foto D.).

El camino sigue recto se le ve, desde aquí, largamente llanear por el frente hacia la izquierda.

Se dejan unas dehesas a la derecha con alambradas, ganado y abundantes carrascas.

A 952 m desde la última bifurcación, es decir, 382 m desde el anterior abrevadero y a 7'73 km. del Segarró, se llega a una pista a la izquierda que lleva a la carretera, hay que seguir recto por lógica.

A 1'20 km. desde el abrevadero, es decir a 7'98 km. desde el Segarró, hay unas masías abandonadas a la izquierda (foto I.), a la derecha siguen las dehesas.

A 1'30 km. desde el abrevadero la pista por la que vamos parece que tienda a seguir por la derecha: **¡¡ NO IR A LA DERECHA!! Hay que seguir recto.**

A 1'56 km. del abrevadero, hay una nueva bifurcación, la pista es de tierra blanca. Coger a la derecha junto y pegado a la pared del ribazo. Desde el Segarró : 8'31 km.

A 1'64 km. desde el abrevadero el firme se pierde. La pista parece que va campo a través. Pero sigue siendo el azagador que aún se ve bien y ancho, y se sigue con facilidad. Hay que seguir siempre recto junto a la pared del ribazo.

A 1'77 km. del abrevadero. El camino, aún se pierde más, aunque el azagador se distingue aunque parece un pedregal. Desde el Segarró: 8'44 km.

A 2'42 desde la última bifurcación se termina el “pedregal” y el camino se reanuda a la izquierda. Se llega a una bifurcación en “T” que a la derecha termina en una masía. Hay que seguir a la izquierda dirección hacia la carretera.

A 2'94 desde la última bifurcación se llega a la carretera.

Desde el Segarró (Venta de Segarra) hasta la carretera: 9'61 km.

Hay que cruzar la carretera.

A la izquierda se ve una nave moderna (almacen).

El azagador cruza la carretera y transcurre por el lado izquierdo de la misma, pegado a ella, se ve ancho y sin delimitar el camino. Caminando por él se ven dos chozos de pastor a la izquierda (foto I.); a la derecha, va la carretera.

A 520 m el azagador se confunde con la carretera y se transcurre por la izquierda de la misma durante unos 180 m.

A 705 m. se deja la carretera se reanuda el azagador (en los mapas está así trazado) en forma de camino simple

A 1'76 km. desde la carretera y a 1 km. desde que se ha cogido el camino se llega a un barranco: “*Barranc de Gatellá*” que lo vamos a seguir un buen trecho. Desde la carretera llevamos, como ya se ha indicado, 1'76 km. Por lo tanto desde el Segarró. 11'37 km.

A 250 m se cruza en diagonal el barranco. Y se anda por dentro de él 32'5 m. El azagador sigue al otro lado del barranco, que en este momento lo llevamos a la izquierda.

Caminamos entre el barranco a la izquierda y la carretera a la derecha.

A 270 m volvemos a cruzar el barranco es decir empezamos a llevarlo a la derecha.

A 300 m se cruza de nuevo y lo llevamos a la izquierda.

A 415 m llegamos (pero sin llegar) a unas granjas a la izquierda y pasamos por delante del puente de la carretera sobre el barranco



(foto D.).

A 487 m llegamos de nuevo a la carretera y el azagador sigue en frente.

Hemos caminado por el azagador desde cruce de la carretera a cruce de la carretera.
 $1'76 \text{ km} + 0'487 \text{ km} = 2'247 \text{ km}$.

Desde el Segarró: 13'61 km.

Cruzamos la carretera, el barranco queda a la derecha haciendo una curva pronunciada, después de que haya pasado por debajo de la carretera.

A la izquierda vemos una pinadita.

A 70 m se llega al barranco otra vez, y lo cruzamos quedando ahora a la izquierda.

A 170 m volvemos a cruzar el barranco que queda ahora, lógicamente, a la derecha.

A 270 m otra vez lo cruzamos y queda a la izquierda.

Seguir por el azagador que se ve claramente ancho, (así está en los mapas).

El barranco, como ya hemos dicho, queda a la izquierda. A la derecha hay unas carrascas que cuando terminan se continúan con una pinada un poco más apartada del azagador.

A 644 m volvemos a cruzar el barranco, quedando entonces a la derecha, como es natural.

A 697 m se llega a una pista ancha que viene de la carretera y se dirige a unas granjas que se ven a la derecha.

A 859 m volvemos a cruzar el barranco, y enseguida hay que coger la pista de la izquierda, mas abandonada, y dejar la más "pisada" que se dirige a las granjas.

Nosotros nos debemos dirigir hacia la izquierda, a una rara (foto I.) y abandonada construcción que se adivina, y que, en otro tiempo, ha servido para sacar agua del barranco. En frente, junto a la carreta, se ve una construcción moderna que la debe haber sustituido (quién sabe).

El barranco sigue quedando a la izquierda.

A 991 m hay un cruce en "Y" coger a la izquierda dirección al barranco.

A 1'06 km. volvemos a cruzar el barranco. Seguir de frente. El camino casi se pierde, pero el azagador se adivina ancho por donde vamos caminando.

El barranco queda a la derecha, pero ya nos vamos alejando de él. El "*El barranc de Gatellá*" se aleja dirección hacia el este.

Si nos giramos, en este momento, a mitad de la pequeña subida, veremos, atrás y al fondo sobre el cerro, una construcción de piedra que asemeja a un castillo almenado (foto D.).

A 1'50 km. llegamos al asfalto. Es el cruce con el "Camino Rural de Tirig".

Seguir por el asfalto de enfrente. Por el borde de la derecha se "adivina" el azagador.

A 1'64 km. llegamos a otro barranco, es un barranquillo llamado de la "*Fontanella*", que no cruzaremos, de momento.

A la izquierda, casi en el suelo, hay una cruz de piedra de una pieza entre un pedregal (foto I.), seguir recto. Por lo tanto: Desde que dejamos la carretera general: $2'47 + 1'64 = 4'11 \text{ km}$. Y desde el Segarró: 15'25 km.

Seguimos por el pequeño barranco, enfrente hay una pared de ribazo y, en el campo elevado y a la derecha, un chozo (caseta de pastor) (foto D.).



A 208 m hay que cruzar el pequeño barranco de la “Fontanella”, en dirección al puente de la carretera que lo forman unos tubos y que nosotros dejaremos a la izquierda (foto I.).

Casi en frente hay un pequeño corral, dirigirse hacia él, hay que seguir hacia la carretera subiendo por la senda pegada a la pared del corralito. Y volvemos a llegar a la carretera. Seguiremos por fuera de ella, por el “andador” que la bordea por el lado derecho.

A 470 m llegaremos a una pista, a la derecha, habremos pasado otras parecidas, pero solo esta tiene una hermosa carrasca justo en el cruce carretera – pista (foto D.).

Hay que entrar por esta pista y dejar la carretera. Desde el Segarró : $15'25 + 0'470 = 15'73$ km..

Hay una bajadita por esta pista, muy corta, al acabarse vuelve a “adivinarse” el azagador, que lo cogemos a la izquierda, ya en dirección al pueblo de Catí que ya lo vemos.

A 226 m cruce con una pequeña pista que la cogemos, con lógica, a la izquierda, como si fuéramos a la carretera pero sin llegar a ella. Se sigue por la pista.

A 290 m llegamos a un suelo asfaltado que se dirige al pueblo. Hay algún mojón de la antigua carretera. El azagador se ha confundido con ella y aquí se ha terminado.

A 738 m llegamos al “Prigó” de entrada (foto I.) al fondo se anuncian los quesos de Catí. Estamos en

Catí.

Ciudad medieval fundada por Blasco de Alagón en 1239. Hermosas y antiguas edificaciones: La Lonja (Ayuntamiento), parroquia advocación a la Asunción (foto), fuente de Sant Vicent (foto) etc. Famosa por su peregrinación, el primer sábado de mayo, a Sant Pere de Castellfort.

Desde el Segarró: 16'468 km

Desde Sant Pau - Catí : 23'248 km

Sant Jaume de Fadrell – Catí. Total: 89'158 Km.

Catí – Vallivana

Se podría salir por la carretera y pasar por el cementerio donde se encuentra una señal jacobea que es un Santiago peregrino en la hornacina del este del crucero que se encuentra en el centro del cementerio, que fue trasladado a este lugar para protegerlo de las erosiones climatológicas (fotos)

Sin embargo se puede salir del pueblo en dirección norte por el camino llamado del “Bosc”

A 713 m encontramos la base original del crucero primitivo donde se encontraba antes de ser trasladado al cementerio, y que por lógica ha de ser este el camino antiguo (foto D.)

Junto a la base se pasa un barranco, la pista está cementada, e inmediatamente se llega a la carretera de l'Avellá que se cruza como si cogiéramos nuevamente dirección al



pueblo, para coger luego la primera pista a la izquierda, entrando en una pista de tierra que ya se dirige en dirección a la Vallivana.

A 2'72 Km. desde el pueblo de Catí se llega a un cruce entre el Pou Nou y el camino San Blay, seguir recto (foto I.).

A 3'74 Km. (Siempre desde Catí) llegamos a un nuevo cruce que hay que coger a la derecha (foto D.).

Hay señales (foto I.)

A 3'74 km. desde Catí, es decir a 340 m. del cruce llegamos a la fuente del Aviñó (foto D.).

A 3'77 Km. Barranco del Aviñó, se cruza la carretera, que se tiene allí mismo a la derecha.

A 3'90 Km. Cruzamos la carretera que va desde Catí a la N-232 y seguimos por el camino justo enfrente.

A 4'60 Km. se llega a un nuevo cruce y hay que torcer a la izquierda (foto I.), dejando la pista más pisada de la derecha que parecería lo lógico, pero esa pista lleva al mas de la Coma.

La pista que debemos coger, la de la izquierda, lleva dirección hacia el depósito de agua que se ve al fondo en el pico de un cerro.

A 5'11 Km. nuevo cruce, hay que seguir recto (foto D.), aunque parece más un barranco que una pista. A la izquierda, un poco alejados, se ven unas masías y una pinada. Enfrente tenemos un portillo de alambrada, hay que cogerlo del mango de goma ya que puede estar electrificado (No es peligroso, pero no es agradable), hay que volverlo a dejar cerrado una vez franqueado.

A 5'66 Km. (siempre desde Catí) nuevo cruce, coger a la izquierda (foto I.), siempre en dirección al depósito del agua en la cumbre del cerro.

A 5'70 Km. seguir 129 m. campo a través (foto D.), dirección a una torre de electricidad que llegaremos a los 5'82 Km.

Se bordean unos campos de almendros, llevando la dirección hacia una gran carrasca, casi enfrente.

A 170 m. de la torre eléctrica y a 6 Km. de Catí, nos encontramos con una carrasca que debajo de ella está el otro portillo, el de salida, hacer la misma operación que con el de la entrada.

En este punto hay que bajar al barranco del Asperó que se ve a la izquierda.

Hay que fijarse bien en este punto, pues la senda se “adivina” que transcurre serpenteando hacia abajo, hacia el barranco.

A 455 m. de la torre eléctrica y por lo tanto a 6'28 Km. de Catí llegamos al barranco del Asperó.



Se puede seguir por dentro del cauce que es muy cómodo, pero por la remota posibilidad pero posible, bajada de agua, se ha marcado por la ladera que además es el verdadero camino.

Siguiendo por el barranco durante 350 m y llegamos a una pista, a 6'62 Km. de Catí, que parece que cruce el barranco de parte a parte, la de la derecha, solo conduce a un campo de almendros.

Hay que coger la de la izquierda (foto D. e I.), y por ella abandonamos el barranco del Asperó.

A unos 220 m. de haber dejado el barranco cruzamos otro barranco más pequeño, hay que seguir recto.

A 1'27 Km desde la torre eléctrica y por lo tanto a 7'09 Km. de Catí, llegamos a un cruce de caminos.

Hay que seguir recto enfrente, dirección al cerro del depósito del agua.

Enfrente hay una masía llamada el "Hostalet del Roig" (foto I.) que realmente está al otro lado de la carretera, no bajar aún a la carretera, torcer a la derecha y a 320 m. de este punto y

A 1'27 Km. de la torre eléctrica y a 7'41 Km. de Catí se sale a la carretera y se anda por ella 10 m. entonces se coge el primer camino a la derecha que está asfaltado, a la derecha hay una pista de tierra, no cogerla, seguir por el camino asfaltado.

A 7'89 Km. de Catí, claro, se sale de nuevo a la carretera y se camina por ella 377 m. se pasa por un puente el "Pont del Nevaté" (foto I. con garrote incluido).

A los 377 m de andar por la carretera, como ya he dicho, se coge el primer camino a la izquierda que sale oblicuo y con una pendiente suave.

A 265 m de haber dejado la carretera y, por tanto, a 8'53 km. de Catí, llegamos a una casa grande, restaurada, mitad antigua y mitad moderna (foto D.).

Allí mismo hay que coger la pista de la derecha de tierra roja, entre matorral de monte bajo.

El depósito del agua que nos ha servido de referencia hasta este momento, ahora lo llevamos a la izquierda y el tráfico de la carretera N - 232 transcurre por la derecha.

A 392 m. de haber dejado la última masía y a 8'922 Km. de Catí llegamos a la carretera N - 232, no llegar a ella, seguir por el trazado de la carretera vieja, la carretera nueva se queda a la derecha.

A 126 m. de andar por aquí entramos ya en el término de Morella.

Caminamos por la carretera vieja durante 1'32 km.

A 1'32 Km. es decir a 10'24 Km. de Catí llegamos a la carretera nueva y caminaremos por el "pasillo" de la izquierda de la carretera, seguir entonces por fuera del pretil quitamiedos.

Este pasillo se acaba a los 346 m.

A 450 m de haber llegado a la carretera nueva, es decir a 10'69 Km. de Catí cruzamos la carretera. Seguir dirección al Santuario.

A 777 m., es decir a 11' 467 Km. de Catí llegamos al Santuario de la Virgen de Vallivana, entrando por el crucero (foto I.)



Catí - Vallivana .- 11'467 Km.

Sant Jaume de Fadrell- Santuario de Vallivana: 100'625 Km.

Santuario Virgen de Vallivana

Llegar a este Santuario, además de ser el camino de Valencia a Monzón (como ya hemos hecho referencia más atrás, descrito en el siglo XVI) que ya desde muy lejos estamos siguiendo, se debe a que existe en él una señal jacobea muy discutida pero muy demostrativa y muy interesante. Se trata de que, la imagen que se encuentra en la hornacina central justo arriba de la Virgen de Vallivana, patrona de Morella, es un Santiago Peregrino muy singular (foto D.). Es un Santiago con todo el atuendo propio del Peregrino, pero que en vez de llevar en su mano izquierda los Evangelios, él lleva una pequeña imagen de la Virgen de Vallivana. Existe documentación controvertida respecto al origen de esta imagen. La cuestión es que está allí y por algo será. *“Potser en ell estava anotada la historia d'aquesta advocació mariana, que, segons diu algú, començà amb la predicació de Sant Jaume, el qual, passant per aquest indret, ens hauria deixat una imatge de Maria”* (Reverso de los “Gozos en alabanza de Nuestra Señora de Vallivana”. “Santuari de la Mare de Deu de Vallivana”. Santiago Casanova i Giner. Prev. 1987 – 1988). Es lugar de peregrinaciones y rogativas. Sobre todo la Rogativa en las fiestas Sexenales de Morella.

La imagen es de barro cocido, seguramente del siglo XIV (Cronológicamente no concuerdan las tradiciones. Solo las creencias hacen su propia realidad), (foto D.).

Santuario de Vallivana – Ermita de la Bota

Salimos del Santuario por la parte opuesta de la que hemos entrado. Estas mediciones de este trayecto son desde el punto anterior descrito, es decir entre punto y punto.

A 113 m. llegamos a la carretera seguir por la izquierda. Circulamos por la cuneta cementada por donde se circula cómodamente y sin peligro, pero incómodo por la proximidad de la carretera.

A 287 m. hay un foso-desagüe que hay que pasarlo por arriba de la carretera y volver luego a la cuneta cementada.

A 231 m. cuando empieza el pretil o quitamiedos, cruzar la carretera y seguir por el “pasillo” de enfrente es decir por la derecha.

A los 42 m que es la anchura de la carretera, ya estamos al otro lado de ella.

Seguimos por este tranquilo “pasillo” durante 425 m. Estamos de Vallivana a 1'1 Km.

A 425 m hay que bajar a la cuneta de cemento.

A 50 m. salir a la carretera para cruzar el barranco por arriba del puente

A 97 m. se ha cruzado el puente.

A los 3 m. hay una pista a la derecha. Hay que seguir por la cuneta derecha de la carretera.

A los 210 m se ha de coger el “pasillo” de izquierda. Estamos a 1'46 Km. de Vallivana.

A los 180 m. se vuelve a coger el “pasillo” de la derecha y seguimos por él

A 320 m. cruzamos el puente sobre el “barranc de les Carabasses”.

A 890 m llegamos de nuevo a la carretera. Seguir por la cuneta de la derecha. Estamos a 1'96 Km. de Vallivana.



A 694 m. salir a la carretera para cruzar el puente que hay que pasarlo por fuera del pretil, es decir entre el pretil y el “pastor eléctrico”. El puente consta de 153 m. (no cuenta en el kilometraje, pues está incluido en la siguiente medición)

Durante 267 m. seguimos por fuera del pretil de la carretera.

A 151 m. volvemos a entrar a la cuneta por el lado derecho de la carretera.

A 400 m. comienza un “caminador” ancho de grava, existe a ambos lados pero lo lógico es seguir por el de la derecha. Estamos a 3’321 Km. de Vallivana.

A 791 m se termina el “caminador” de grava. Seguir por la derecha de la carretera. Estamos de Vallivana a 4’112 Km.

A 200 m. se cruza la carretera a nivel de una señal de tráfico. Hay que seguir por la izquierda de la carretera, por fuera del quitamiedos. Hay que ir con mucho cuidado y no hay peligro, dentro de la molestia de ir pegado a la carretera. Es un trayecto corto, la que...

A 1’17 Km. está ya la **Ermita de la Bota** (foto D.).

Santuario de Vallivana – Ermita de la Bota: 5’482 Km.

Desde Catí: 16’949 Km.

Ermita de la Bota (Puente de la Bota) – Mas del Noto (Carretera de Vallibona)

Barranc de l’Os

Comienza un trayecto de los más atrayentes del Camino de Castellón a Santiago, dentro de la provincia de Castellón. Continúa siendo el llamado “Camí Vell de Valencia”

Hay que seguir siempre el curso de este barranco llamado el “barranc de l’Os” (el barranco del Oso o de la Bota), que se llega a cruzar en un sentido o en otro hasta 23 veces. El “barranc de l’Os” es la umbría del puerto de Querol; es un camino relajante y bonito por el que se hacen 1’75 Km. menos que por la carretera y el puerto.

Entramos a la pista abriendo un portillo donde se advierte que hay ganado vacuno joven y que no hay que llevar perros sueltos, se deja la ermita y el barranco a la izquierda. Dejar cerrado otra vez el portillo, este con mayor seguridad por la proximidad de la carretera.

A 120 desde la ermita, llegamos al barranco que cruzaremos por primera vez. Al fondo al otro lado se ve la indicación del camino (foto I.). A la izquierda hay un corral-cobertizo-abrevadero, ya que está abierto para que el ganado entre y salga libremente.

Por lo que alrededor de este punto podemos encontrar ganado vacuno con cierta frecuencia. Suelen ser vacas y novillos que, aunque son mansos, no dejan de ser reses. No “meterse” en ningún sentido con ellos, pasar ignorándolos. Si los encontramos en pleno camino, es conveniente esperar un poco a que pasen, y si están comiendo allí



mismo –circunstancia poco frecuente–, pasar despacio ignorándolos. Andar siempre con prudencia.

A 1'10 Km. desde la ermita de la Bota, se va por dentro del barranco. Se pueden seguir, a parte de las señales amarillas del Camino, otras de color verde (la Ruta Verde), hasta un momento que se han de dejar que se indica más adelante. Para salir del barranco se pueden seguir unas señales en postes (fotos).

A la salida del barranco se llega a un bosquecillo con una zona de descanso (foto D.) El camino sigue por delante del banco.

Más adelante se encuentra una indicación errónea (foto I.), ya que el mas del Noto y el Camí vell de Valencia es en el mismo sentido.

A 1'83 Km. desde la Bota comienza un repecho y nos apartamos un poco del barranco.

A 190 Km. desde la Bota hay un cruce y hay que tirar a la derecha por un empedrado.

A 2'33 Km. se encuentran señales verdes.

A 2'38 Km. desde la Bota, portillo (foto D.), hay que abrirlo para pasarlo y volver a cerrar.

A 2'49 Km. se verán señales verdes y amarillas. Seguir por la derecha hacia abajo, hacia el barranco.

A 2'63 bordeando el barranco pasamos por un bosque de carrascas.

A 3'31 Km. se pasa por una pared de cercado (ribet, ribazo) derruida seguir la senda hasta que a la derecha se llega a unos olmos, torcer más a la derecha dejando un bosquecillo de carrascas a la izquierda aunque la senda luego se adentra un poco.

Tomar dirección a una masía que ya se ve al fondo: Mas del Noto (foto I.). Se empieza una subida entre carrascas.

A 3'60 Km. al final de la subida se llega frontalmente a una pared de piedra. Al fondo se ve la masía del Noto (foto D.).

El camino transcurre entre dos paredes pero está perdido (foto I.).

Subir por el borde derecho, por dentro del prado (foto I.) dejando el camino a la izquierda.

El más del Noto se ve completo arriba de todo (foto D.)

Luego cruzar el verdadero camino en vertical, y llegamos a una pared de piedra a modo de cobertizo (foto I.).

A 3'78 Km. se llega a un abrevadero, seguir por la senda pegada al mismo abrevadero (foto D.), dirección a la masía y la carrasca del final de este camino..

A 3'88 Km. se llega al final de la subida, a una carrasca (foto I.), donde hay un portillo; como siempre, abrir y cerrar. Y llegamos a la carretera de Vallibona, el “Mas del Noto” está arriba de nosotros al frente.

Subida del Barranc de L`Os – 3'88 Km.

Desde Catí – 20'829 Km.

Cuando se llega a la carretera de Vallibona, allí mismo, se ve el letrero que indica el recorrido que acabamos de hacer (foto D.).

Se coge la carretera de Vallibona a la izquierda tal como llegamos.



A 617 m. se llega al cruce con la N-232.

Estamos de la Ermita de la Bota a 4'497 Km

Allí hay que coger a la derecha, pero caminar bordeando la carretera por fuera del pretil de la izquierda de la misma, durante un Km.

A 1 Km. llegamos a unas masías a la derecha y unas granjas a la izquierda de donde sale un "camino rural" asfaltado (foto I.), es el "Camino rural de la Vega dels Llivis". Hay que entrar por este camino rural asfaltado, dejando la carretera N232, cuando entramos las granjas se quedan a la derecha.

Subimos un poco de pendiente, hasta llegar

A 1'62 Km. de la carretera se queda una masía a la derecha "Masía de Blay Adell" (foto D.), el letrero está roto y no se lee, hay perros pero no llegan al camino - carretera. Seguir por el camino asfaltado dejando la masía a la derecha, una señal de tráfico lo marca (foto I.)

A 2'43 de la carretera, y a 810 m. de la Masía de Blay Adell, se deja a la izquierda el entrador del más de Gasparó.

A 2'86 de la carretera y a 430 m. del entrador del mas de Gasparó, también a la izquierda se deja el entrador del más de Almela.

A 1'02 desde el entrador del mas de Almela y a 3'88 Km. desde el cruce de la carretera, se deja a la izquierda la entrada del "Mas del Moisacre", llamada la "Colada del Moisacre", hay un cartel de madera a la izquierda que lo explica, justo enfrente de la colada, y a nuestra derecha hay que coger un camino muy borrado (foto D.) por la broza (hay señales amarillas), continua el "Camí Vell de Valencia"

Desde Catí – 25'326 km.

Cogemos ese camino que bordea un campo de cereal a la izquierda y a la derecha hay un vallado cableado, caminamos verticalmente al camino asfaltado por el que hemos llegado.

A 250 m. se llega a un pequeño barranco donde el camino casi se pierde, para orientarse hay que poner dirección a unas rocas blancas que tenemos enfrente en un cerro (foto I.), se va casi campo a través subiendo hacia el cerro de las rocas blancas, hay señales amarillas.

A 450 m. de haber iniciado este camino entramos en un azagador que transcurre entre dos alambradas. Seguir por él hasta el final que...

A 570 m. desde el cruce del Moisacre (todas las medidas de distancia, tienen este punto de referencia), al fondo de ese azagador encontramos de frente pero a través, como una T, una pared de cercado (ribet = ribazo) (foto D.), se ven señales amarillas. Cuando llegamos a la pared, por encima de ella vemos al fondo Morella, y más cercano y un poco a la derecha un grupo de casas con un arbolado: "Sant Pere del Moll". En la misma pared torcemos a la izquierda bordeando y dejando la pared a nuestra derecha, caminamos de través a Morella que la llevamos a la derecha (foto I.).

A 700 m. desde el cruce del Moisacre siguiendo el azagador y la pared, se tuerce a la derecha, recuperando la dirección hacia Morella, el azagador se hace ancho y transcurre entre dos paredes de bancal (ribazo) (foto D.).

Seguir ya todo recto en esta dirección morellana, hay señales amarillas (foto I.).

A 1'40 Km. se pierde la pared de la derecha.



A 1'70 Km. hay una señal amarilla en flecha, sobre una piedra plana debajo de una carrasca (foto D.).

A 1'82 Km. se pasa por debajo de unas carrascas (foto I.).

El azagador transcurre ancho entre dos paredes (foto D.). Es imposible perderse, al fondo se ve Morella.

A 1'90 Km. comienza a divisarse toda la Vega del Moll: a la izquierda y abajo, el "Mas de Ferré" (foto I.) (es un restaurante), el camino de entrada está franqueado por dos columnas unidas superiormente por un arco de hierro, se distingue perfectamente a pesar de la distancia; a la derecha ya empieza a verse el "Más de Nadal" que es donde tenemos que llegar.

Al fondo a la izquierda se ve Morella, a la izquierda Sant Pere del Moll (foto D.)

A 2'21 Km. llegamos al "Mas de Nadal" (el masovero joven se llama Rafael), hay que cruzar esta masía (sin problemas, ellos saben que es un azagador público), en sus límites hay unos portillos (foto I.), que, como siempre, hay que abrir y cerrar.

A 2'59 Km. se llega a la carretera del Moll que ahora está asfaltada por haberse convertido en la carretera de Ares y Villafranca, pero que no hace aún muchos años, en este punto, comenzaba, o mejor dicho terminaba, la famosa "Costa Valencia" (como nos enseñó en el año 1988 "El Galán", Joaquín Rallo, tratante de ganado y gran amigo) hasta no hace mucho era de tierra muy blanca, hoy está asfaltada. Se comienza el descenso de la "Costa Valencia".

A 3'79 Km. hay un cartel que indica: "A MORELLA 4" seguir bajando la "Costa Valencia" (foto D.).

A 5'91 Km. se llega al "Hostal Nou", en el mismo cruce vemos un indicativo de varios lugares rústicos (foto I.), seguir a la izquierda, dirección a Morella.

A 6'93 Km. a la derecha, se encuentran varios bares y casi enfrente la Casa de la Cruz Roja. Hay que seguir entre la Cruz Roja y un garaje que se lee: "Michelin" (foto D.). Arriba ya al fondo vemos Morella.

Se llega a un cruce de caminos, entre ellos el GR – 7 y otros PR (foto I.).

Subir por el caminito empedrado estrecho (fotos). A Morella 1'5 Km. Este caminito cruza en varias ocasiones el acceso a Morella del tráfico, andar con ojo en los cruces.

Desde Catí – 32'256 Km.

A 1'5 Km. se acaba el caminito empedrado y se llega a un murete, a la derecha ya está la Puerta de Sant Mateu de Morella (foto D.) por la cual entraremos a la Ciudad.



Catí – Morella: 33’ 756 Km.

Santuario de Vallivana – Morella: 22’289 Km.

Sant Jaume de Fadrell – Morella. Total: 122’914 Km.

(Según otras medida, personales: por la carretera son 35 Km.; y por Salvatoria y la Llácova [Llequa] 37 km.)

MORELLA

Morella no ha pertenecido nunca al Maestrazgo, no por su situación geográfica, que lo podría ser, si no porque desde su reconquista por Blasco de Alagón ha sido siempre Ciudad Real y nunca ha estado bajo el mandato de ningún maestre. En 1878, Alfonso XII le concede el título de Ciudad; en 1530, Carlos V le otorga el título de Fuerte y Prudente; y, en 1232, Jaime I el Conquistador le otorga el título de Fiel. Por lo tanto estamos ante: “la Ciudad, Fiel, Fuerte y Prudente de Morella”.

Son dignos de visitar: las murallas (de donde viene su nombre, en árabe, “Maurela”); su acueducto por el que pasaremos; sus 7 puertas, pasaremos por dos de ellas obligatoriamente; sus torres; el castillo; su original plaza de toros, donde la mitad del tendido es la propia montaña; Real Convento de San Francisco etc. etc.

Y la Basílica de Santa María la Mayor (foto D. al fondo arriba se ve el Castillo) con sus dos puertas la de las Vírgenes, y la de los Apóstoles (foto I), que guardando las distancias rememora a la de Compostela, el segundo apóstol de la izquierda es Santiago, al fin y al cabo, una señal jacobea (foto D.).

A la salida del la explanada de la Basílica encontramos un hermoso crucero que señala ancestrales caminos (foto I.).

Saldremos de Morella por la puerta de San Miguel (en las distancias, se toman este punto como referencia), dirección al acueducto (foto I.) que vemos a la izquierda en cuanto franqueamos la “Porta de Sant Miquel” (foto D. con sus torres en el anverso).

A 520 m. llegamos al Acueducto (foto I.), seguir por la carretera de Xiva (Acueducto – Xiva: 7’93 Km.).

Pasaremos por debajo de un arco del Acueducto para entrar en la carretera de Xiva de Morella (foto D.). Es una carretera que aunque es asfaltada tiene muy poco tráfico y es muy tranquila.

A 3’93 Km. a la izquierda hay una pista de entrada a Morella la Vella, pinturas rupestres, solo para muy entendidos; a la derecha, “Santeta d’oració” de piedra (foto I.), pequeña señal jacobea, ya que, aunque privada, de izquierda a derecha y de arriba abajo, está dedicada a:



Mare de Deu de Vallivana.(I.)
Sant Jaume Apostol. (D)
Sant Pere Martir.
Sant Antoni Abad.

Seguir por la carretera asfaltada.

A 5 Km. se pasa por una curva muy cerrada y hay un grupo de masías a la derecha, en la misma curva. Luego, a la izquierda, se bordea un bosque de carrascas que pertenecen al Mas de Cabrada.

A 7'70 Km.al borde de la carretera tenemos una capillita dedicada a la Virgen del Rosario (foto I.). No es la Ermita del Roser de Xiva que a 748 metros más adelante, a la derecha sale un camino que lleva a allí, está fuera de la carretera pero es un lugar bonito y recogido.” Construido a finales del XIX en el barranco del Roser, lugar del que emana una gran paz” (“Ports de Morella”. Ricardo Muñoz Badía. 1989). Debido a las curvas de la carretera, Xiva se ve a la izquierda (foto I.).

A 8'45 Km. llegamos a Xiva.

Morella – Xiva de Morella: 8'45 Km.

Xiva de Morella

Hoy en día depende administrativamente de Morella a modo de pedanía. Conserva casas del siglo XVII y XVIII. Su iglesia está dedicada al Salvador y a la Virgen del Rosario.

Salimos de Xiva por la parte opuesta a la que hemos entrado, es decir, la cruzamos de parte a parte.

A la salida hay una indicación de un PR, que realmente vamos a seguir hasta llegar a Ortells

A 1'54 Km. pasamos por debajo de unas carrascas y pasamos un riachuelo.

Se pasa un puente muy feo, hecho con bovedillas, sobre el río Xiva (el agua, aún en verano, está helada) (foto D.).

A 1'92 Km. inmediatamente pasado el feo puente, a la derecha sale una senda, hay plaquetas del PR (foto I.), y, allí mismo, señales en el suelo sobre roca (foto D.). Durante 3'53 Km. es muy solitaria.

A 453 m. del comienzo de la senda, y por tanto a 2'373 Km. de Xiva, carrascas boscosas que pasamos por debajo de ellas. Se sigue subiendo y siguiendo un cercado a la izquierda.

A 613 m. del comienzo de la senda encontramos el 1er portillo (foto I.), como siempre abrirlo para pasar y volver a cerrar. Entramos en una zona de pinos que llega realmente hasta el 2º portillo.

A 964 m. desde el comienzo de la senda, llegamos al 2º portillo (foto D.), operación de siempre.

A 1'22 Km desde el comienzo de la senda y a 3'14 Km. de Xiva,. pasamos por una especie de túnel de carrascas.

Un poco más adelante, termina la senda desembocando a una pista más ancha que hay que coger a la izquierda.

A 3'53 Km. desde el comienzo de la senda y a 5'45 desde Xiva, hay un cruce de pistas, seguir las señales del PR.

A 4'32 Km. del comienzo de la senda, hay unas granjas a la izquierda, luego a la derecha, allí mismo, con las granjas a la derecha, coger la pista de la izquierda, la más pisada.



A 4'67 Km. se acaba la pista y llegamos a la carretera, seguir por delante de una "santeta de oración dirección a Ortells"
A 250 m. Ortells.

Xiva de Morella – Ortells: 6'84 Km

Morella – Ortells: 15' 29 Km.

Ortells

Hoy día depende también administrativamente de Morella a modo de pedanía desde 1975, igual que Xiva. Palacio de los Brusca del XIV, antiguos propietarios de la villa por donación de D. Blasco de Alagón a Joan d'en Brusca.

Es conveniente entrar en Ortells (foto D.), por si e quiere descansar o avituallarse, pero sobre todo para evitar un tramo de carretera. Cuando volvemos a la carretera, dirección a Sorita, se pueden tomar dos opciones: 1ª.- La carretera y, 2ª.- Cauce del río Bergantes. Con todo no son más de 6 Km. (5'38 Km.)

1ª.- Si se va por la carretera hay que ir con mucho cuidado, hay bastante tráfico y sobre todo camiones grandes que no respetan nada. Con todo, en la mayor parte de este trayecto hasta Sorita, se puede ir por fuera del pretil para disminuir el riesgo.

A 3'13 Km. entrador con puente a la izquierda y, a la derecha, el apeadero del autobús de Palanques.

A 5 Km. se llega a un grupo de casas llamado la Venta de Carpio. Se pasan por varias granjas a ambos lados.

A 5'38 Km. se llega a Sorita. En la última curva, a la izquierda, tenemos un crucero (peiró o prigó) (foto I.) y, unos metros más adelante llegamos a un puente sobre el barranco de los Beatos que es muy estrecho, así que cuidado con el tráfico, y sobre todo con los camiones. Dejando a la derecha y abajo, junto al barranco, los lavaderos a la derecha (foto D.), entramos en Sorita (Zorita).

Sorita

O Zorita (foto D.) nombre romano, "Sorcita" (fuente) por los nacimientos de agua del Bergantes. Pueblo muy antiguo, con pinturas rupestres en sus alrededores. Iglesia del siglo XVIII, estilo neoclásico dedicada a la Asunción. No se explica lo de "Mastrazgo" (foto I.), ya que nunca perteneció a ningún mastrazgo, pues fue siempre villa real.

Es conveniente entrar al pueblo (foto D.) ya que hay casas rurales donde pernoctar, ya que en la Balma hasta que restauren las habitaciones no hay donde quedarse, si no se entra en el pueblo, seguir las indicaciones de la Balma (foto I.).

Además al otro lado del pueblo, sin llegar a salir a la carretera (foto D.) sale un PR, que empieza en la carretera y llega a esta pendiente que sale del pueblo.

En las señales del PR (foto I.) se indica: "A la Creu Coberta 3.200 Km.". Nos orientaremos hacia el río, antes de llegar a unos 200 m. a la derecha sale una pista casi perdida, hasta este punto habremos recorrido 5'63 Km., por lo que podemos concluir:

Ortells – Sorita: 5'63 Km.



Morella – Sorita: 20'92 km

Esta pista, casi perdida, empieza entre unas paredes que limitan unos campos de hortalizas, aquí hay señales del PR (foto I.). En este punto se unirá la otra opción, por lo que pasamos a describirla.

2ª.- Si se va por el cauce del río Bergantes, es más seguro y relajante por alejar al peregrino del tráfico, pero a la vez es un recorrido más inestable debido al propio río, y a las explotaciones de áridos del cauce que alteran su fisonomía. Se puede bajar a la salida de Ortells por la parte opuesta a la llegada desde la senda de Xiva.

Una vez en el cauce.

A unos 3'5 Km. pasaremos por debajo del puente de Palanques. Siempre se puede pasar por un sitio u otro aunque cambien los caminos, es cuestión de orientarse y preguntar a los operarios de las graveras y, sobre todo, a los conductores de los bastantes camiones que circulan por los caminos del cauce.

A unos 2'5 Km. pasaremos por debajo del puente de la carretera que lleva a la Balma, al poco de pasarlo se ve a la derecha unos olmos, dirigirse hacia ellos, pues de allí sale una pista dirección al pueblo de Sorita, y llegar allí si se pernocta en el pueblo. Antes habremos pasado por las indicaciones del PR descritas en la otra opción (foto D.). Dejaremos una pendiente a la derecha (foto I.) que lleva a la carretera y a una especie de fuente cubierta (foto I.) Esta segunda opción puede que sea algo más larga, muy difícil de señalar y marcar, por lo que las medidas de distancia las haremos de la opción 1ª. Esta opción tiene la ventaja de huir del tráfico, pero hay que improvisar sobre la marcha, puede que se de alguna patada de más, pero es imposible perderse por las múltiples referencias que se tienen. No es mala opción.

Retomamos el camino en la pista casi perdida, donde hay señales del PR y que sale entre dos paredes que delimitan unos campos de hortalizas (repetimos foto D.).

Hay que seguir las señales del PR, al final tras subir un cerro, bajamos de nuevo al río Bergantes, hay que vadearlo y se inicia la subida hacia la Creu Coberta. **Desde Sorita a la Creu Coberta: 3'200 Km.**

Una vez se sale de Sorita, también se puede salir a la carretera, con la consiguiente incomodidad del tráfico, cruzar el río por arriba del puente. Ojo con el tráfico, pues el puente es muy estrecho (foto I. Al fondo se ve la Balma). Esta posibilidad será necesaria si baja mucha agua por el río, y, más aún, si es invierno, en fin, que cada uno elija según sus gustos, el resultado es el mismo: Llegar a la Creu Coberta, que por la carretera hay 2'85 Km.

La Creu Coberta

La Cruz Cubierta de la Balma

Terminada de construir en junio de 1687, aunque se tienen noticias de su existencia en documentos anteriores a 1617. Destruída en 1936, se volvió a reconstruir y se inauguró el viernes 3 de septiembre de 1977. Situada: “en el cruce de caminos, a la entrada de la Balma, que de Valencia se dirige a Zaragoza (utilizado más en invierno para librarse del puerto de Torremiró)”. “El camino real que se dirigía a Zaragoza, pasa luego por *Els pins alts, / los buenos mozos de la Balma*”, como les llamaban antiguamente y son un grupo de sobervios (sic) pinos que suben de la profundidad del



barranco y ascienden hasta el camino. Continúa este camino por la sierra *Dels mollons*, / *Sierra de los mojonos* de sólo 700 mts.(sic) de altitud y con la sorprendente vista de Aguaviva y el Bajo Aragón” (CRUZ CUBIERTA DE LA BALMA III Centenario 1687 – 1987. Manuel Beser Bail). La cruz está centrada por el crucificado y en los cuatro extremos de la cruz, los cuatro evangelistas. La cubierta representa a: Las virtudes, Fe, esperanza y Caridad. Y las Vírgenes: La Balma, la del Pilar, Monserrat, y la de los Desamparados.

A 320 m. de la Creu Coberta está el Santuario de la Virgen de la Balma. Hay restaurante, pero no habitaciones aunque las habrá en breve. **Desde Sorita al Santuario de la Virgen de la Balma: 3’520 Km.** Por lo tanto:

Ortells – La Balma: 9’15 Km.

Morella – La Balma: 24’49 Km.

Sant Jaume de Fadrell – Santuario de la Balma: 147’404 Km.

El Santuario de Nuestra Señora de la Balma

El diccionario valenciano dice: “*Balma. f. Cova poc fonda oberta naturalment en la roca.*” (Cueva poco honda abierta naturalmente en la roca) (f D.).

La Balma es un Santuario Excavado en la roca donde se venera a la Virgen del mismo nombre (f.I.).

“A mí me llamó la atención primero la nuda consonancia entre Balma y Palma; noté luego que estos dos vocablos almadados eran los nombres del punto más septentrional y del más meridional donde habíamos parado en nuestras incursiones desde Castellón” (“De la Balma a la Palma”, por Luís Ponce de León. Artículo incluido en el libro. El Maestrazgo, jornadas literarias, de varios autores).

Lugar de numerosas peregrinaciones y rogativas, aquí han peregrinado o, aún peregrinan: Chiva de Morella, Forcall, Morella, Olocau del Rey, Ortells, Palanques y Villores. Y los aragoneses de: Aguaviva, Castellote, Iglesias del Cid, Las Parras, y Mas de las Matas. Es patrna de: Villores, Ortells y Palanques.

Pero es Zorita quien sobre todo peregrina, ya que es parte del propio pueblo. Celebra su fiesta el 8 de septiembre, donde se representa la lucha del ángel y el demonio. Es un lugar pintoresco que merece una visita, ya que la vista es impresionante sobre el valle y cauce del Bergantes. (foto I.). Pues el santuario es mitad construcción, mitad cueva excavada en el monte “*La Tossa*”. (foto D.)

Pasamos a describir el trayecto entre La Balma y Aguaviva, ya que, consultada la Asociación de Amigos del Camino de Santiago “San Macario” de Andorra (Teruel), nos han dicho que este es el mejor camino y con más raigambre histórica.. Ellos nos trazarán desde Aguaviva a Zaragoza. Desde Zaragoza a Logroño, para empalmar con el Camino Principal o Francés, ya está marcado y mojonado por la Asociación de Zaragoza.

Se sale de La Balma por una pista que sale justo enfrente de la Cruz Cubierta (foto D.), es como la prolongación de la que hemos llegado desde Zorita.



Es un PR que la indicación es al “Pico del Infierno” (foto I.). Realmente es parte o lo que queda de “la colada del camino viejo de Aguaviva”. Desde donde mejor se ve esta salida del camino es desde la galería - cueva del Santuario (foto D.)

A 1'16 Km. hay una bifurcación hay que coger la pista de la izquierda.

A 1'31 desde la Balma, Cruz Cubierta, todas las medidas son desde este punto de referencia hasta que no se indique otro, encontramos un cartel de “Microreserva de Flora” (f.I.)

A 1'48 Nuevo cartel de la Generalitat (f.D.).

A 2'12 km. letrero a la derecha (f.I.) y un poco en alto del PR que indica: De donde venimos, la Balma; y a donde vamos. “Pico del Infierno”, aunque nosotros no llegaremos a ese pico, pero hay que seguir en esta dirección.

A 3'21 Km. se corona una loma, pero aún no es la cima de la sierra.

A 4'90 Km. se vuelve a coronar una 2ª loma que tampoco es la cima de la sierra.

A 5'30 Km. a la derecha quedan las ruinas de una masía.

A 6'56 se corona la Sierra de los Mojones y se termina la provincia de Castellón.

La Balma – Límite de la provincia: 6'56 Km.

CAMINO DE SANTIAGO EN LA PROVINCIA DE CASTELLÓN: 153'964 Km.

Ya en la provincia de Teruel. Hay una bifurcación, seguir recto (las mediciones serán desde el límite de provincias).

A 706 m nueva señalización del PR a la izquierda. Indica por donde venimos: Santuario de la Balma; y al “Pico del Infierno” a la izquierda, nosotros hemos de seguir recto (f.D.).

A 3'06 Km. nueva bifurcación. Hay 3 pistas una a la derecha, otra la izquierda y otra renfrente, seguir recto por la pista que hace un poco de cuesta (f.I.).

A 3'683 Km.(es decir a 623 del inicio de la cuesta) hay una nueva bifurcación. Previamente en una roca fija, a la izquierda y en el suelo hay marcas amarillas (f.D.). Se coge la pista de la derecha de la señal.

A 100 m. de la señal y por tanto a 3'783 del límite provincial, nueva bifurcación, coger la de la izquierda, se pasa por debajo del tendido eléctrico, fuera de la pista, pero cerca, a la izquierda hay una torre del tendido.

A 115 m. de punto anterior, es decir a 3'898 Km. del límite provincial, o sea a 10'458 Km. de la Balma.

La senda llega a una zona rocosa, allí mismo existe un letrero al comienzo de una senda estrecha que pone: “Aguaviva 6 Km.” un poco antes hay otro letrero, en sentido inverso, que señala: “A La Balma. Seguir el vallado” (fotos).

Siguiendo la senda de enfrente, al poco tiempo se sale de la vegetación (aproximadamente 2 Km.), y comienza el descenso de un cerro con solo matorral, seguir las señales amarillas ya existentes. Se llega (aproximadamente 1'5 km.) a una pista que llanea, hay que coger a la izquierda se llega a una balsa “La Balsa Nueva”



(f.D.). Allí hay que dejar la pista y border la balsa por la derecha. Al otro lado, enfrente de la balsa, comienza entre dos piedras una senda, seguir las señales amarillas. Hasta llegar a la carretera que viene de las Parras de Castellote y A 1'8 km. se llega a Aguaviva, se entra por el polideportivo (f.I.) que queda a la izquierda y el pueblo (f.D.) con el campanario al fondo que queda a la derecha.

Zorita – Aguaviva: 19'978 Km

La Balma – Aguaviva: 16'458 Km.

Límite de la Provincia – Aguaviva: 9'898 Km.

Sant Jaume de Fadrell – Aguaviva:163'862 Km.

En la **publicación definitiva** se incluirán los siguientes

APARTADOS

- 1º - Prólogo.
- 2º - Introducción.
- 3º - Presentación.
- 4º - Trazado del trayecto del Camino sobre mapas al 1/50.000 del Instituto Geográfico del Ejército.
- 5º - Lugares de alojamiento. Algunos por información personal, pero la mayoría extraídos de la publicación de la Agencia Valenciana del Turismo de la Generalitat Valenciana: “Guía de alojamiento rural de la Comunitat Valenciana” y “Guía de hoteles de la Comunitat Valenciana”.
- 6º - Orientación de las posibles jornadas
- 7º - Localización de los mojones que se instalarán posteriormente y basados en el contenido de esta guía.
- 8º - Relación bibliográfica de esta guía.
- 9º - Agradecimientos, colaboraciones, trabajos de campo, marcaje ect.